

Sommaire

- 2 liaisons eq / roulements / loi d'E/S
- 3 mouvements / Trajectoires
- 4 mvt/traj schéma
- 5 équations de mouvements
- 6 RSG / méthode train épicycloïdal
- 7 engrenages
- 8 types train épicycloïdal
- 9 hyperstatisme
- 10 sysml
- 11 méthode C / $\cos(a)\cos(b)$ / retard $I\%V$ condo,bobi
- 12 vocabulaire elec / 4 formule cos et sin
- 13 valeur moyenne / AC DC GND
- 14 triphasé
- 15 triphasé choix étoile ou triangle
- 16 théorème de superposition / valeur efficace
- 17 puissance active réactive apparente / ALI
- 18 machines à courant continu / ALI non linéaire
- 19 diagrammes de bode
- 20 MECA 1^{ère} année
- 21 ELEC 1^{ère} année
- 22 engrenages, diamètre primitif
- 23 hypothèses courroie
- 24 formules courroie
- 25 ALI cours
- 26 ALI cours
- 27 décomposition de 2nd ordre en 1^{er} ordre

Méca

Liens équivalents

- tout ramener sur même points

torseur	action mécanique	cinématique
série	=	+
parallèle	+	=

les roulements

bague \rightarrow rotule

montage X/0

rien \rightarrow linéaire annulaire

\hookrightarrow entre de poussée

loi E/S trièdre x^3 y^1
règle tétraèdre: $L_{>y \text{ on }} L_{>x \text{ on }} \delta \Rightarrow y$

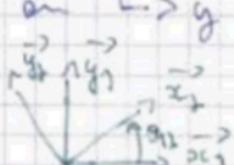
R_3 dans R_1 :

$$\vec{x}_1' = \cos \theta_{12} \vec{x}_1 + \sin \theta_{12} \vec{y}_1 \rightarrow$$

$$\vec{y}_2' = -\sin \theta_{12} \vec{x}_1 + \cos \theta_{12} \vec{y}_1 \rightarrow$$

$$A = \cos \quad \sin$$

$$B = -\sin \quad \cos$$



A et B, 2 lettres consécutives

paramètre d'entrée \rightarrow première chose qui bouge (θ, δ)
sortie \rightarrow résultat final

Élévation vectorielle

trajectoire du point M dans R_0 : T_{M/R_0}

vecteur position $\vec{O_0M}$

$$\text{vecteur vitesse: } \vec{v}_{M/R_0} = \left[\frac{d\vec{O_0M}}{dt} \right]_{R_0}$$

$$\text{vecteur accélération: } \vec{a}_{M/R_0} = \left[\frac{d\vec{v}_{M/R_0}}{dt} \right]_{R_0} \xrightarrow{\text{décomposition}}$$

$$\text{vecteur rotation } \vec{\omega}_{2/0} = \vec{\omega}_{2/1} + \vec{\omega}_{1/0} = -\vec{\omega}_{0/1}$$

→ définie par : • sa direction (éxis autour duquel il tourne)

- sa norme (vitesse angulaire)
- son sens

Trajettoire :

mot_{1/2}: translation rectiligne

→ $T_{M_01/2}$: segment de droite

mot_{1/2}: translation circulaire

→ $T_{M_01/2}$: arc de cercle de même rayon

mot_{1/2}: rotation

→ $T_{M_01/2}$: arc de cercle de même centre

Vitesse d'entraînement :

vitesse = v_{relative} + v_{entraînement} + v_{entraînement} + ...

$$\vec{v}_{n/1} \rightarrow \left[\frac{d\vec{O_1H}}{dt} \right]_{R_1} = \left[\frac{d\vec{O_1H}}{dt} \right]_{R_2} + \vec{\omega}_{2/1} \wedge \vec{O_1H}$$

Mouvements

Mvt 2/1: rotation d'axe ($\vec{\text{axe}}$, point)

mouvement plan

(système d' $\vec{\text{axe}}$, point)

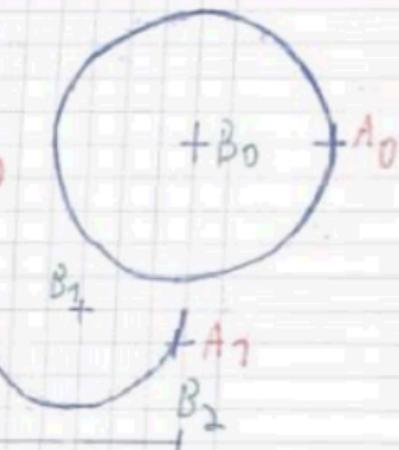
translation rectiligne selon
($\vec{\text{axe}}$, point)

translation circulaire d'axe
($\vec{\text{axe}}$, point)

translation quelconque

Trajectoires

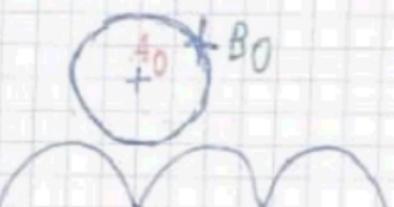
T A 2/1: cercle de centre B_0
et de rayon $B_0 A_0$



arc de cercle de centre B_1
et de rayon $B_1 A_1$

segment $A_2 B_2$

point A_0



cycloïde

quelconque

type de mont:

$$M_{TAU} \rightarrow$$

$$M_{TAU} \rightarrow$$

$x(t) = \sum_i \alpha_i \phi_i (t - t_i) + v_i$
équation de mont progressives $\rightarrow c_i$

1a) $\alpha(t) = \alpha_{phone}$

1b) $v(t) = \alpha_{phone} (t - t_i) + v_i$

1c) $x(t) = \sum_i \alpha_i \phi_i (t - t_i)^2 + v_i (t - t_i) + x_i$

étape 1: nommer la sphère et le mont

étape 2: c_i / c_f

étape 3: équation de mont progressives

étape 4: résolution inconnues c_i / c_f (présentation cours)

étape 5: l'inter équation mont pour $t_i \leq t \leq t_f$

La condition de non glissement au point de contact A s'écrit $\overrightarrow{V_{A \text{ 2/4}}} = \vec{0}$.

$$\overrightarrow{V_{A \text{ 2/4}}} = \vec{0}$$

Nature du mouvement de 2/1 ? : Mouvement complexe

→ On décompose en mouvements simples.
2/1 = 2/4 - 1/4

$$\overrightarrow{V_{A \text{ 2/1}}} = \overrightarrow{V_{A \text{ 2/4}}} - \overrightarrow{V_{A \text{ 1/4}}}$$

Nature du mouvement de 2/4? :
Rotation autour de l'axe (O_2, \vec{x}_0)



Champ des vitesses

$$\overrightarrow{V_{A \text{ 2/4}}} = \overrightarrow{V_{O_2 \text{ 2/4}}} + \overrightarrow{AO_2} \wedge \overrightarrow{\Omega_{2/4}}$$

avec $\overrightarrow{V_{O_2 \text{ 2/4}}} = \vec{0}$ et

$$\overrightarrow{AO_2} \wedge \overrightarrow{\Omega_{2/4}} = R_2 \vec{y}_4 \wedge \theta_{2/4} \vec{x}_0 = -R_2 \dot{\theta}_{2/4} \vec{z}_4$$

$$\rightarrow \overrightarrow{V_{A \text{ 2/4}}} = -R_2 \dot{\theta}_{2/4} \vec{z}_4$$

Nature du mouvement de 1/4 ? :
Rotation autour de l'axe (O_1, \vec{x}_0)



Champ des vitesses

$$\overrightarrow{V_{A \text{ 1/4}}} = \overrightarrow{V_{O_1 \text{ 1/4}}} + \overrightarrow{AO_1} \wedge \overrightarrow{\Omega_{1/4}}$$

avec $\overrightarrow{V_{O_1 \text{ 1/4}}} = \vec{0}$ et

$$\overrightarrow{AO_1} \wedge \overrightarrow{\Omega_{1/4}} = -R_1 \vec{y}_4 \wedge \theta_{1/4} \vec{x}_0 = R_1 \dot{\theta}_{1/4} \vec{z}_4$$

$$\rightarrow \overrightarrow{V_{A \text{ 1/4}}} = R_1 \dot{\theta}_{1/4} \vec{z}_4$$

$$\text{Soit } \overrightarrow{V_{A \text{ 2/1}}} = \overrightarrow{V_{A \text{ 2/4}}} - \overrightarrow{V_{A \text{ 1/4}}} = -R_2 \dot{\theta}_{2/4} \vec{z}_4 - R_1 \dot{\theta}_{1/4} \vec{z}_4 = \vec{0} \rightarrow R_2 \dot{\theta}_{2/4} + R_1 \dot{\theta}_{1/4} = 0$$

On effectue la même démarche au point de contact B ce qui permet d'écrire : $-R_2 \dot{\theta}_{2/4} + R_1 \dot{\theta}_{1/4} = 0$

En combinant les deux relations scalaires précédentes, on a $R_2 \dot{\theta}_{2/4} + R_1 \dot{\theta}_{1/4} = 0 \rightarrow \frac{\dot{\theta}_{2/4}}{\dot{\theta}_{1/4}} = -\frac{R_1}{R_2}$

On remarque que si l'on observe le mouvement dans le référentiel du porte-satellites 4, chaque roue tourne autour d'axes fixes par rapport à ce référentiel : on se positionne dans le cas où l'on bloque le **porte-satellites**.

On peut donc écrire la loi entrée sortie d'un train d'engrange simple dans ce référentiel

Pour déterminer la formule on choisit provisoirement :

- un planétaire d'entrée → 1
- un planétaire de sortie → 3

$$\frac{w_{\text{sortie/PS}}}{w_{\text{entrée/PS}}} = (-1)^e \cdot \frac{\prod \text{Roues menantes}}{\prod \text{Roues menées}} \rightarrow \frac{\omega_{1/4}}{\omega_{1/4}} = -\frac{Z_1}{Z_3}$$

bloquer le porte satellite

Puis en écrivant la composition de mouvement sur les vecteurs vitesse instantanée de rotation retrouve la formule de Willis :

$$\lambda_7 = \frac{\omega_{1/4} - \omega_{1/0}}{\omega_{1/0} - \omega_{1/0}} = -\frac{Z_1}{Z_3}$$

point de contact \rightarrow il n'y a pas de glissement

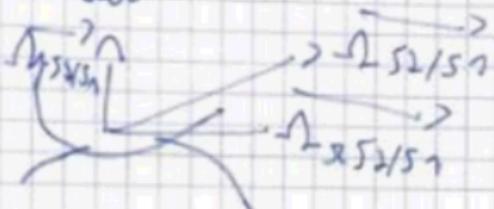
pas de couple direct \rightarrow glissement

sans glissement: $\nabla \cdot S_1/F_2 = 0$

avec glissement: $\nabla \cdot S_1/F_2 \neq 0$

$$\nabla \cdot S_2/S_1 = \nabla \cdot S_2/S_1 + \nabla \cdot n S_2/S_1$$

suivant la normale
 au contact



plan tangentiel

Engrenages

rapport de transmission: $i = \frac{N_{\text{sortie}}}{N_{\text{entrée}}} = \frac{\omega_3}{\omega_1} = -\frac{R_2}{R_1}$

$$\text{couple: } c_2 = \frac{F_1 D_2}{2}$$

$$\frac{c_2}{c_1} = \frac{D_2}{D_1}$$

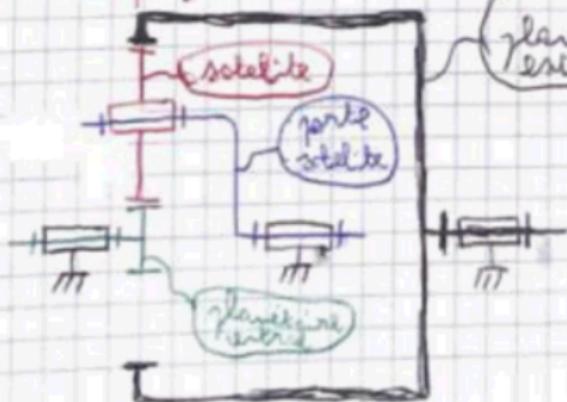
$$= (-1) \hat{\uparrow}$$

direction

montants

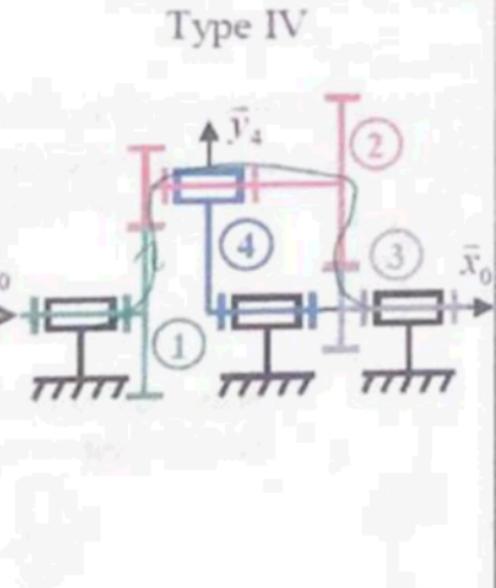
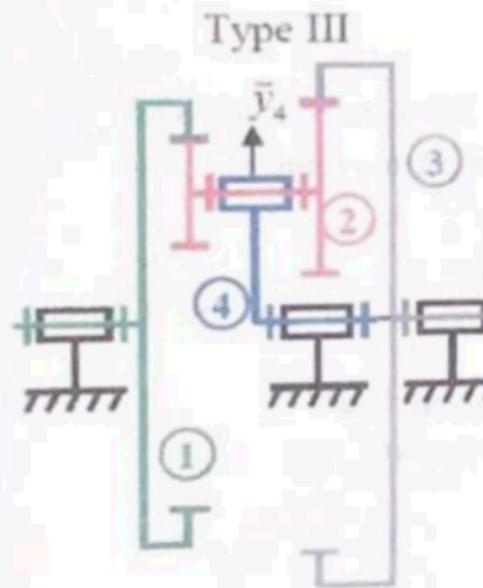
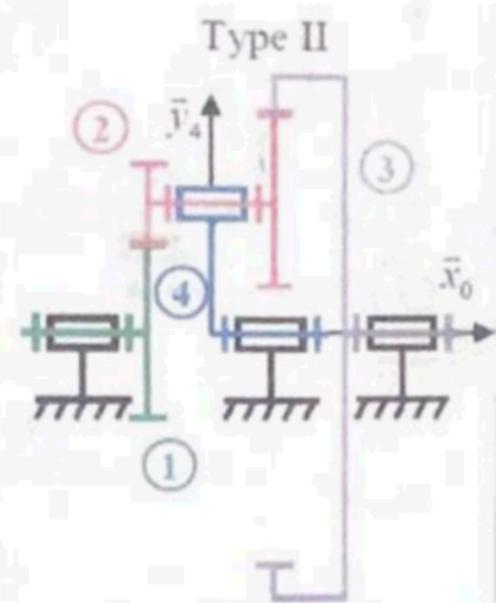
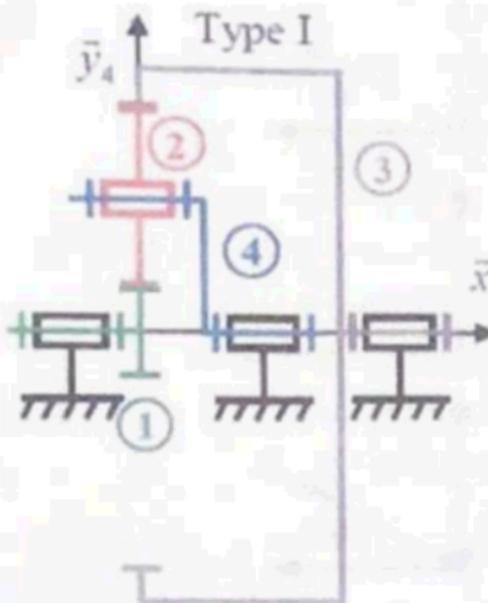
$$D = m z$$

train épicycloïdal



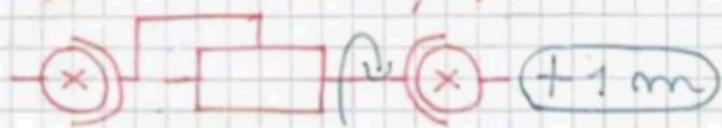
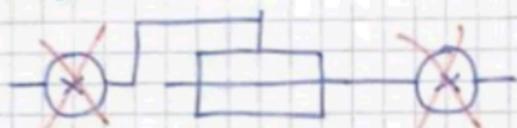
formule de Wilz
planète d'entrée \rightarrow
planète de sortie \rightarrow
 $\omega_1 \rightarrow 0$

$$\rho_1 = \frac{\omega_3 \omega_2 - \omega_1 / 0}{\omega_1 / 0 - \omega_3 / 0} = -\frac{z_1}{z_3}$$



Hypostatisme

Vérin



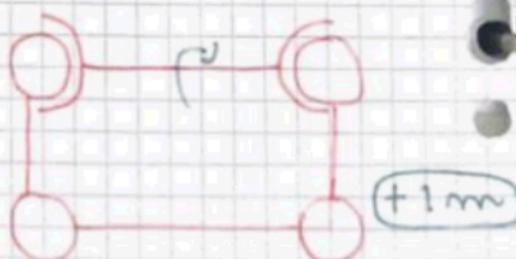
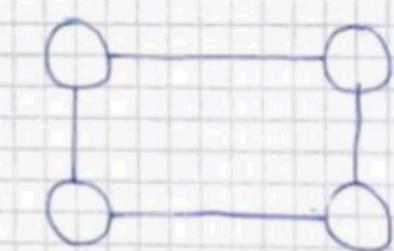
vérin électrique



Bielle



4 barres



Appui-plan



très cher prix

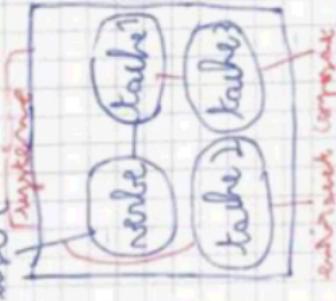
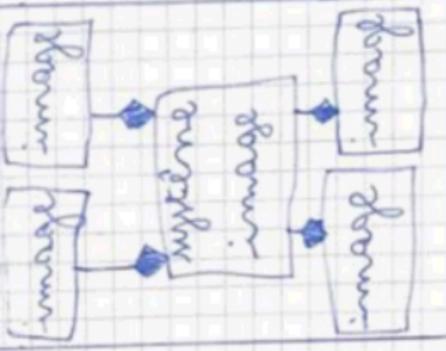
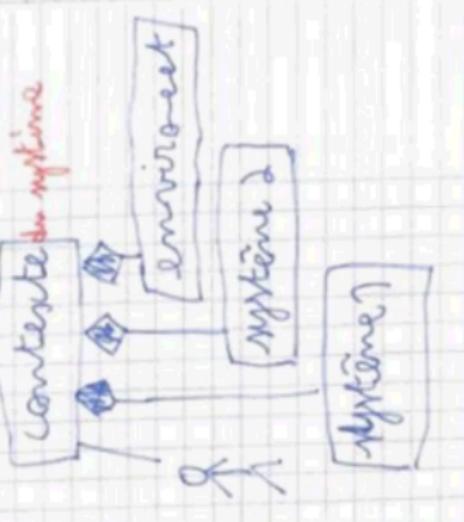
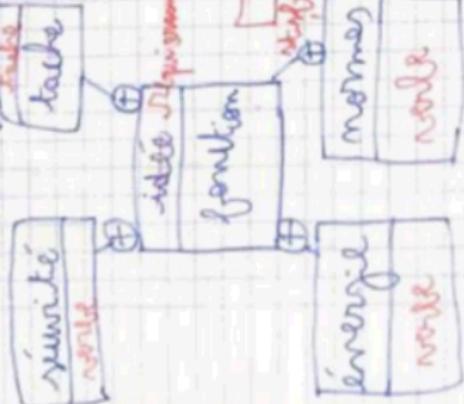
Symbole

diagramme

d'énergie une case

BDD

contexte



annulations:
x → Y → annule extende
x → Y → annule include
x → Y → annule natif
x → Y → annule refine

x → Y → annule extende
x → Y → annule include
x → Y → annule natif

x → Y → annule refine

x → Y → annule extende
x → Y → annule include
x → Y → annule natif

x → Y → annule refine