

Q1. Il y a une mesure de température et un bouclage. L'erreur en température. $q_p(t)$ représente la perturbation.

Q2. Le phénomène non linéaire est une saturation. La valeur de K_c correspond à la pente de la zone linéaire. $K_c = \frac{24-0}{2,4-0} = 10$, sans unité car ce sont des Volts, divisés par des Volts.

Q3.

Un amplificateur qui permet de délivrer une tension de chauffe $u_f(t) = K_c u_c(t)$ où $u_c(t)$ est la tension de commande.

• collier chauffant $RCpQ_a(p) + Q_a(p) = K_1 U_f(p)$:

$$\frac{Q_a(p)}{U_f(p)} = \frac{K_1}{1 + RCp}$$

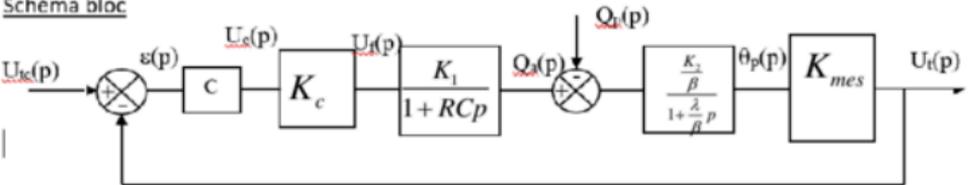
• chambre de Riccardi: $\lambda p \theta_p(p) + \beta \theta_p(p) = K_2 [Q_a(p) - Q_p(p)]$

$$\frac{\theta_p(p)}{Q_a(p) - Q_p(p)} = \frac{\frac{K_2}{\beta}}{1 + \frac{\lambda}{\beta} p}$$

• capteur: $U_t(p) = K_{mes} \theta_p(p)$, $\frac{\theta_p(p)}{U_t(p)} = \frac{1}{K_{mes}}$

Q4.

Schéma bloc



Q5.

Les pôles sont $p_1 = -1/5$ et $p_2 = -1/100$

Les deux sont des réels négatifs, le système est donc stable.

Q6.

Stabilité : stable car la réponse converge, CDC respecté

Précision : écart statique $\varepsilon_s = 6,3 - 5,5 = 0,8V$ ou $\varepsilon_s = 0,8 / 6,3 = 12,7 \% > 1\%$, CDC non respecté

Rapidité : $t_{5\%} = 300 - 100 = 200s > 180s$, CDC non respecté

Q7.

$$\frac{U_t(p)}{U_c(p)} = \frac{0,5K_c}{(1+5p)(1+100p)+0,5 \times K_c}$$

$$U_t(p) = \frac{0,5K_c}{(1+5p)(1+100p)+0,5 \times K_c} U_c(p)$$

$$U_t(p) = \frac{0,5K_c}{(1+5p)(1+100p)+0,5 \times K_c} \frac{U_0}{p}$$

$$\lim_{t \rightarrow \infty} u_t(t) = \lim_{p \rightarrow 0} p U_t(p) = \lim_{p \rightarrow 0} \left[p \frac{0,5K_c}{(1+5p)(1+100p)+0,5 \times K_c} \frac{U_0}{p} \right] = \frac{0,5K_c}{1+0,5 \times K_c} U_0$$

Q8.

$$\varepsilon_s = \frac{u_c(t) - u_t(t)}{\Delta u_c} = \frac{U_0 - \frac{0,5K_c}{1+0,5 \times K_c} U_0}{U_0} = 1 - \frac{0,5K_c}{1+0,5 \times K_c} = \frac{1}{1+0,5 \times K_c}$$

$$\varepsilon_s < 1\%$$

$$\varepsilon_s < 0,01$$

$$K_c > 0$$

$$\frac{1}{1+0,5 \times K_c} < 0,01$$

$$100 < 1+0,5K_c$$

$$K_c > 198$$

Q9.

$$\lim_{t \rightarrow \infty} u_t(t) = \lim_{p \rightarrow 0} p U_t(p) = \lim_{p \rightarrow 0} \left[p \frac{0,5K_i \left(1 + \frac{1}{T_i p} \right)}{(1+5p)(1+100p)+0,5 \times K_i \left(1 + \frac{1}{T_i p} \right)} \frac{U_0}{p} \right] = U_0$$

$$\text{Du coup } \varepsilon_s = \frac{u_c(t) - u_t(t)}{\Delta u_c} = \frac{U_0 - U_0}{U_0} = 0$$

La précision est respectée.

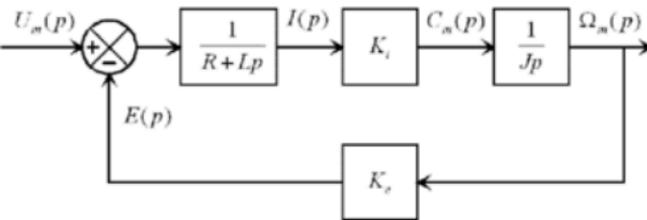
Q10.

Le correcteur qui permet de répondre au cahier des charges sur la précision est le correcteur Proportionnel intégral

Q11. Compléter le schéma bloc ci-dessous du moteur à courant continu.

$$\begin{cases} u_M(t) = Ri(t) + L \frac{di(t)}{dt} + e(t) \\ e(t) = K_e \cdot \omega_m(t) \\ c_M(t) = K_t \cdot i(t) \\ J \frac{d\omega_m(t)}{dt} = c_M(t) \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} U_m(p) = (R + Lp) \cdot I(p) + E(p) \\ E(p) = K_e \cdot \Omega_m(p) \\ C_m(p) = K_t \cdot I_m(p) \\ Jp \Omega_m(p) = C_m(p) \end{cases} \Leftrightarrow \begin{cases} I(p) = \left(\frac{1}{R + Lp} \right) [U_m(p) - E(p)] \\ E(p) = K_e \cdot \Omega_m(p) \\ C_m(p) = K_t \cdot I_m(p) \\ \Omega_m(p) = \frac{1}{Jp} C_m(p) \end{cases}$$

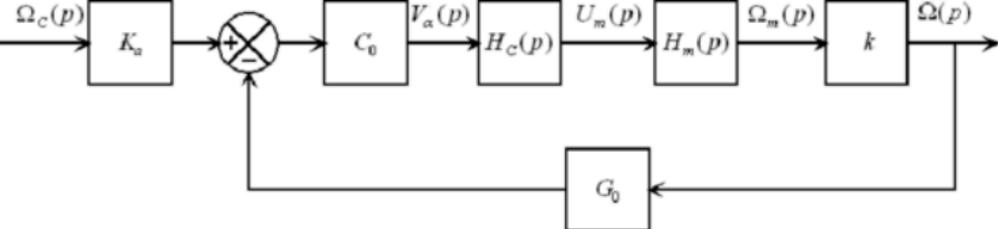
On peut compléter le schéma-bloc :



Q12. Calculer la fonction de transfert $H_m(p) = \frac{\omega_m(p)}{U_m(p)}$.

$$H_m(p) = \frac{\Omega_m(p)}{U_m(p)} = \frac{\frac{K_t}{Jp(R + Lp)}}{1 + \frac{K_e K_t}{Jp(R + Lp)}} = \frac{K_t}{K_e K_t + RJp + LJp^2} \Leftrightarrow H_m(p) = \frac{1/K_e}{1 + \frac{RJ}{K_e K_t} p + \frac{LJ}{K_e K_t} p^2}$$

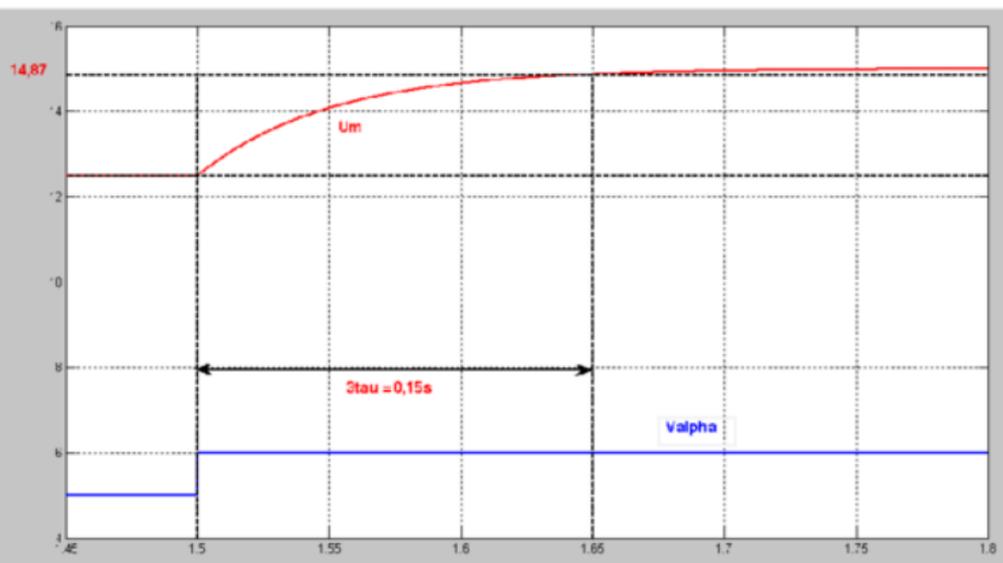
Q13. Compléter le schéma bloc de l'asservissement en vitesse de l'un des moteurs ci-dessous.



Q14. Comment choisir le gain K_a pour que la vitesse $\omega(t)$ soit correctement asservie ?

Pour que la vitesse $\omega(t)$ soit correctement asservie, il faut choisir $K_a = G_0$ de manière à obtenir $\omega = \omega_c$ quand l'erreur est nulle (en sortie du comparateur).

Q15. Dédurre de la réponse indicielle les valeurs des coefficients τ et A_0 .



On obtient une variation de $2,5V$ pour la tension U_m .

$$A_0 = \frac{2,5}{1} = 2,5$$

Le gain statique vaut donc

Pour le temps de réponse, on se place à $12,5 + 0,95 \times 2,5 = 14,875V$, on trouve un temps de $1,65s$.

On a donc $t_{RS\%} = 1,65 - 1,5 = 0,15s = 3\tau \Leftrightarrow \tau = 0,05s$

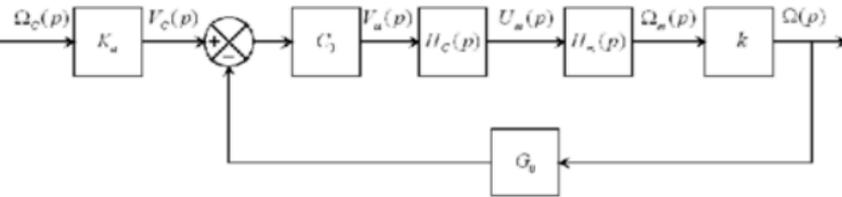
$$FTBF(p) = \frac{\omega(p)}{\omega_c(p)} \text{ en}$$

Q16. Exprimer la fonction de transfert en boucle fermée

fonction de $A_0, B_0, C_0, G_0, k, \tau_{em}, \tau$ et K_a ; et la mettre sous la forme canonique

$$FTBF(p) = \frac{\alpha}{1 + \frac{2\xi}{\omega_0} p + \left(\frac{p}{\omega_0}\right)^2}$$

On applique la formule de Black-Nichols.



$$FTBF(p) = \frac{\Omega_m(p)}{\Omega_c(p)} = \frac{\Omega_m(p)}{V_c(p)} \times \frac{V_c(p)}{\Omega_c(p)} = \frac{C_0 H_c(p) H_m(p) k}{1 + C_0 H_c(p) H_m(p) k G_0} K_a = \frac{C_0 k K_a H_c(p) H_m(p)}{1 + C_0 G_0 k H_c(p) H_m(p)}$$

$$FTBF(p) = \frac{C_0 k K_a \frac{A_0}{(1+\tau p)} \frac{B_0}{(1+\tau_{em} p)}}{1 + C_0 G_0 k \frac{A_0}{(1+\tau p)} \frac{B_0}{(1+\tau_{em} p)}} = \frac{A_0 B_0 C_0 k K_a}{A_0 B_0 C_0 G_0 k + (1+\tau p)(1+\tau_{em} p)} = \frac{A_0 B_0 C_0 k K_a}{[A_0 B_0 C_0 G_0 k + 1 + (\tau + \tau_{em}) p + \tau \tau_{em} p^2]}$$

$$FTBF(p) = \frac{\left(\frac{A_0 B_0 C_0 k K_a}{1 + A_0 B_0 C_0 G_0 k} \right)}{\left[1 + \left(\frac{\tau + \tau_{em}}{1 + A_0 B_0 C_0 G_0 k} \right) p + \frac{\tau \tau_{em}}{(1 + A_0 B_0 C_0 G_0 k)} p^2 \right]} = \frac{\alpha}{\left[1 + \frac{2\xi}{\omega_0} p + \left(\frac{p}{\omega_0} \right)^2 \right]}$$

$$\text{Par identification } \alpha = \left(\frac{A_0 B_0 C_0 k K_a}{1 + A_0 B_0 C_0 G_0 k} \right), \quad \omega_0 = \sqrt{\frac{1 + A_0 B_0 C_0 G_0 k}{\tau \tau_{em}}}$$

$$\frac{2\xi}{\omega_0} = \left(\frac{\tau + \tau_{em}}{1 + A_0 B_0 C_0 G_0 k} \right) \Leftrightarrow \xi = \frac{1}{2} \frac{(\tau + \tau_{em})}{\sqrt{(1 + A_0 B_0 C_0 G_0 k) \tau \tau_{em}}}$$

Q17. On souhaite que la laveuse réponde à une consigne de vitesse le plus rapidement possible et sans dépassement. Déterminer la valeur du coefficient d'amortissement ξ à choisir pour respecter cette contrainte. En déduire la valeur de C_0 .

$$1 = \frac{1}{2} \frac{(\tau + \tau_{em})}{\sqrt{(1 + A_0 B_0 C_0 G_0 k) \tau \tau_{em}}} \Leftrightarrow \frac{4(1 + A_0 B_0 C_0 G_0 k) \tau \tau_{em}}{(\tau + \tau_{em})^2} = 1 \Leftrightarrow C_0 = \frac{1}{A_0 B_0 G_0 k} \left[\frac{(\tau + \tau_{em})^2}{4\tau \tau_{em}} - 1 \right]$$

$$C_0 = \frac{1}{A_0 B_0 G_0 k} \left[\frac{(\tau - \tau_{em})^2}{4\tau \tau_{em}} \right]$$

$$C_0 = \frac{1}{2,5 \times 16,7 \times 0,0012 \times \frac{1}{55}} \left[\frac{(0,05 - 2,3)^2}{4 \times 0,05 \times 2,3} \right] = 12083$$

A.N.

Q18. À l'aide de l'abaque de la figure ci-dessous, **conclure** quant au respect du cahier des charges en termes de temps de réponse.

D'après l'abaque, on trouve $t_{RS\%} \cdot \omega_0 = 5$.

$$t_{5RS\%} = 5 \sqrt{\frac{\tau \tau_{em}}{1 + A_0 B_0 C_0 G_0 k}} \quad \text{A.N.} \quad t_{5RS\%} = 5 \sqrt{\frac{0,05 \times 2,3}{1 + 2,5 \times 16,7 \times 12083 \times \frac{1}{55}}} = 0,49 \text{ s} \leq 0,5 \text{ s}$$

D'où

A.N.

Le cahier des charges est bien respecté concernant le temps de réponse.

Remarque : avec la fonction de transfert $FTBO(p)$ donnée, on retrouve les valeurs numériques trouvées du coefficient de la fonction de transfert en boucle fermée.

Q19. **Justifier** que le système est stable.

Second ordre « classique », le système est donc stable.

Q20. **Calculer** l'erreur statique commise sur la vitesse de rotation des roues suite à une consigne en échelon d'amplitude de 5 km/h.

L'erreur $\varepsilon(p)$ est donnée par la formule
$$\varepsilon(p) = \frac{\Omega_c(p)}{1 + FTBO(p)}$$

Pour déterminer l'erreur statique on applique un échelon de vitesse linéaire d'amplitude de 5 km/h , ce qui correspond à un échelon de vitesse angulaire

$$\text{d'amplitude } \frac{5000}{3600 \times 0,15} \text{ rad/s} = 9,26 \text{ rad/s}$$

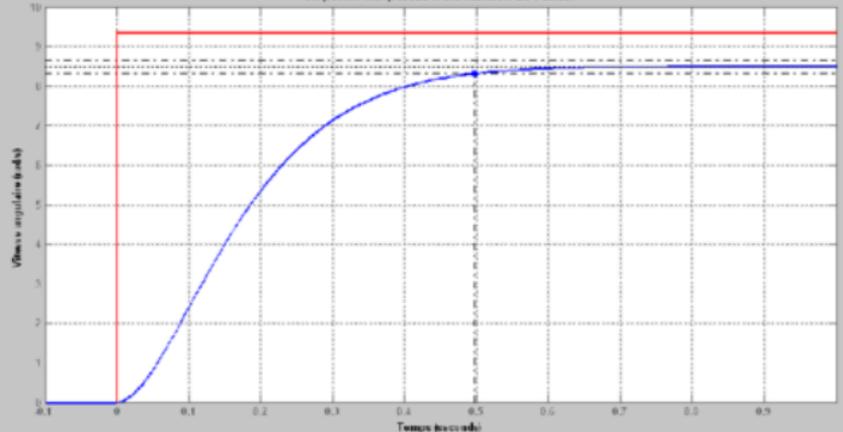
et on applique le théorème de la valeur finale

$$\text{avec } \Omega_c(p) = \frac{9,26}{p}$$

$$\varepsilon_s = \lim_{t \rightarrow \infty} \varepsilon(t) = \lim_{p \rightarrow 0} p \varepsilon(p) = \lim_{p \rightarrow 0} \frac{p \Omega_c(p)}{1 + FTBO(p)} = \frac{9,26}{1 + FTBO(0)} = \frac{9,26}{1 + 11} = 0,77 \text{ rad/s}$$

Q21. **Esquisser** l'évolution temporelle de la vitesse de rotation des roues suite à cet échelon.

Réponse temporelle à un échelon de 5 km/h



Q22. Justifier si une telle réponse temporelle correspond aux attentes du cahier des charges en termes de rapidité, précision et stabilité.

Comparaison de la réponse temporelle vis-à-vis du cahier des charges.

On trouve une réponse apériodique critique avec un temps de réponse inférieur à $0,5\text{ s}$

, une erreur statique de $8,33\%$ ($11/12$). Cette réponse temporelle répond au cahier des charges.